# KAMPUS AKADEMIK PUBLISING

Jurnal Sains Student Research Vol.2, No.1 Februari 2024

e-ISSN: 3025-9851; p-ISSN: 3025-986X, Hal 510-515

DOI: https://doi.org/10.61722/jssr.v2i1.698



# ANALISIS POTENSI EKSPOR PRODUK DAMAR KURUNG KHAS GRESIK KE SELURUH NEGARA MENGGUNAKAN TRADE MAP

### Raden S.M. Setiaji

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur **Minto Waluvo** 

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik& Sains, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur Jl. Raya Rungkut Madya, Gunung Anyar, Surabaya 60294 e-mail: 200032010046@student.upnjatim.ac.id

ABSTRACT Exporting is the process of sending goods abroad for sale, with two main options namely, direct export without third-party intermediaries or indirect export through an export management company (EMC) or piggyback export. EMC, based in the United States, serves as an export department for several manufacturers. Export of piggyback involves joint sales with other manufacturers. HS codes and Trade Map, trade data services, are key in understanding and guiding strategic export decisions. Trade Map analysis on parenthetical resin exports shows America, supported by the United Kingdom and France, as a potential country. With understanding and analytical tools such as Trade Map, the company can increase its opportunities in the global market.

**Keywords**: Export, HS Code, Trade Map

ABSTRAK Mengekspor adalah proses mengirimkan barang ke luar negeri untuk dijual, dengan dua opsi utama yaitu, ekspor langsung tanpa perantara pihak ketiga atau ekspor tidak langsung melalui perusahaan manajemen ekspor (EMC) atau ekspor piggyback. EMC, yang berbasis di Amerika Serikat, berperan sebagai departemen ekspor untuk beberapa produsen. Ekspor piggyback melibatkan penjualan bersama dengan produsen lain. Kode HS dan Trade Map, layanan data perdagangan, menjadi kunci dalam memahami dan memandu keputusan strategis ekspor. Analisis Trade Map pada ekspor damar kurung menunjukkan Amerika, didukung oleh United Kingdom dan Prancis, sebagai negara potensial. Dengan pemahaman dan alat analisis seperti Trade Map, perusahaan dapat meningkatkan peluangnya di pasar global.

Kata Kunci: Ekspor, Kode HS, Trade Map

#### PENDAHULUAN

Mengekspor adalah mengirimkan barang ke luar negara Anda untuk dijual di negara lain. Ekspor langsung adalah kegiatan bisnis yang terjadi antara eksportir dan importir tanpa campur tangan pihak ketiga. Opsi ini bagus untuk bisnis yang sudah ada yang sedang mencari cara untuk memperluas operasinya. Ekspor tidak langsung dapat mencakup penggunaan perusahaan pengelola ekspor atau sesuatu yang disebut ekspor piggyback, yang keduanya akan saya bahas di bagian ini.

Perusahaan manajemen ekspor atau export management company (EMC) adalah perusahaan swasta yang berbasis di Amerika Serikat yang berfungsi sebagai departemen ekspor untuk beberapa produsen, yang meminta dan melakukan transaksi bisnis ekspor atas nama kliennya. EMC biasanya mengambil hak atas barang dan menanggung semua risiko yang terkait dengan menjalankan bisnis di negara lain. Menggunakan EMC berguna ketika Anda baru dalam

mengekspor atau Anda tidak memiliki distributor atau agen di luar negeri. Banyak pengusaha yang tidak tertarik pada bidang manufaktur dapat terlibat dalam ekspor dengan mendirikan perusahaan pengelola ekspor. Jika Anda memiliki jaringan kontak di luar negeri, pengetahuan umum tentang produk, dan keinginan untuk memulai bisnis ekspor, hubungi produsen Amerika yang tidak aktif mengekspor dan menawarkan layanan Anda.

Ekspor piggyback adalah operasi distribusi luar negeri di mana produk Anda dijual bersama dengan produk dari produsen lain. Bentuk ekspor ini digunakan oleh perusahaan yang memiliki produk terkait atau saling melengkapi namun tidak kompetitif. (Capela, 2008).

Kode HS AS didasarkan pada Sistem Harmonisasi yang ditetapkan oleh Organisasi Kepabeanan Dunia atau World Customs Organization (WCO). WCO memberikan kode 6-digit untuk kategori umum, dan negara-negara yang mengadopsi sistem tersebut kemudian menentukan kode mereka sendiri untuk memasukkan komoditas pada tingkat yang lebih rinci. Di Amerika Serikat, tingkat pemilahan yang paling rinci adalah sepuluh digit. Dalam makalah ini, kami menyebut kode sepuluh digit sebagai kategori "produk" dan "barang". Kode ekspor A.S. dikelola oleh Amerika Serikat (Pierce & Schott, 2012).

Trade Map adalah layanan data perdagangan interaktif berbasis web yang menyediakan akses ke arus perdagangan di lebih dari 220 negara dan wilayah. Data perdagangan ini mencakup informasi nilai, kuantitas, tren, pangsa pasar, dan nilai satuan, baik dalam format tabel maupun grafik dari 5300 produk yang ditentukan pada level 2, 4,

atau 6-digit Harmonized System (HS) untuk negara yang bersangkutan (Bothma & Cant, 2010).

### I. METODOLOGI PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Metode kualitatif merupakan penelitian yang digunakan untuk menyelidiki objek alam, dimana peneliti adalah instrument kuncinya. Penelitian ini menggunakan Trade Map sebagai alat analisis kualitatif untuk memahami tren perdagangan global. Dengan menyajikan data perdagangan secara sederhana, Trade Map membantu memahami dinamika internasional. Kolaborasi dengan lembaga internasional menjadikan Trade Map kunci dalam strategi ekspor dan impor.

Penelitian ini menjelaskan penggunaan Trade Map dalam bisnis ekspor damar kurung. Data dari Trade Map, khususnya tabel trade indicators, digunakan untuk menilai kinerja ekspor damar kurung. Pembobotan kualitatif mengidentifikasi Amerika sebagai pasar potensial utama. Temuan ini menggarisbawahi peran kualitatif Trade Map dalam membimbing keputusan strategis, memberikan kontribusi berharga untuk pengembangan strategi ekspor yang berkelanjutan di tingkat global.

#### II. HASIL DAN PEMBAHASAN

Trade Map adalah layanan data perdagangan interaktif gratis berbasis web yang menyediakan akses ke arus perdagangan. Data perdagangan ini mencakup informasi nilai, kuantitas, tren, pangsa pasar, dan nilai satuan, baik dalam format tabel maupun grafik dari 5300 produk yang ditentukan pada level 2, 4, atau 6-digit Harmonized System (HS) untuk negara yang bersangkutan. Trade map bekerjasama dengan European Union, World Trade Organization, dan United Nations Conference on Trade and Development.



Gambar 1 Tampilan Trademap

Tampilan trademap dapat dilihat pada gambar diatas. Trademap dapat digunakan oleh exportir maupun improtir. Jika ingin mencari negara yang ingin diekspor maka dapat dipilih yang imports untuk melihat negara yang membutuhkan barang atau jasa yang akan dijual, dan Jika ingin mencari negara yang dapat mengimpor ke negara kita maka dapat dipilih yang export untuk melihat negara yang memiliki barang atau jasa yang dibutuhkan. Selanjutnya pilih komoditas yang akan di ekspor atau diimpor, jika jasa maka pilih service jika barang pilih produk. Selanjutnya masukan kata kunci sesuai pada kolom. Jika ingin mengisi kata kunci kode barang atau nama barang maka masukan pada kolom yang atas, namun jika ingin memasukan kata kunci nama negara maka masukan pada kolom yang bawah. Setelah memasukkan kata kunci, data dapat dilihat berdasarkan pilihan yang ada dibawah seperti trade indicators, yearly time series, quarterly time series, monthly time series, dan companies.

Produk yang akan saya diekspor adalah Damar Kurung, yang merupakan lampion khas dari Gresik. Pada damar kurung setiap sisinya memiliki gambar dan lampu diletakan pada tengah, sehingga saat lampunya menyala gambar yang ada pada tiap sisinya menjadi lebih kontras. Selain itu gambar desain damar kurung yang digunakan merupakan gambaran tangan mandala. Damar kurung dapat digunakan sebagai perhiasan interior rumah untuk mempercantik dan memperindah tampilan rumah. Karena hal itu saya memilih produk damar kurung. Dengan deskripsi produk tersebut maka HS Code untuk produk Damar Kurung adalah 9405.

Data yang diambil pada laporan ini merupakan data yang ada pada tabel *trade indicators* di trademap. Data yang didapatkan dapat dilihat di tabel di bawah ini:

	indicators											
ters	'alue ortedin 2 (USD usand)	balance 22 (USD ousand)	tity ted in	yUnit	alue	vth in lue veen	veen	betwee	re in rld ts (%)	plying	entratio ipplying ntries	erage riff nated) ied by ountry %)
	19,767,002	19,221,994	0	lo quantity		2		-3	100	6,668	0.35	
l States erica	1,914,325	10,235,822	18,595	To quantity	0,727	0		0	23.9	9,084	0.27	2.2

2.726.105	(0)((0))	07.055	T.	C 110	_	_	-	7.5	E 0.40	0.42	
	- 1			· ·					· ·		1
				-	3	1	0		5,458	0.32	1
2,221,176	-1,550,634	47,969	Tons	5,011	4	-1	-1	4.5	6,731	0.48	0.7
1,859,381	-415,621	57,138	Tons	1,833	7	8	-1	3.7	5,486	0.35	1
1,851,940	-893,780	0	To quantity		3		3	3.7	7,994	0.41	2.8
1,268,040	708,322	81,560	Tons	5,547	4	0	7	2.5	5,681	0.36	1
1,129,092	-995,100	52,985	Tons	1,310	3	3	1	2.3	2,775	0.59	0.1
1,101,006	-1,005,687	0	To quantity		4		0	2.2	9,317	0.65	3.1
1,075,030	-256,155	82,344	Tons	3,055	3	-2	-7	2.2	7,257	0.47	1
948,231	-898,254	0	To quantity		4	4	-21	1.9	4,563	0.71	9.1
944,783	46,779	46,580	Tons	0,283	5	-1	-5	1.9	2,461	0.19	1
926,484	-247,566	59,924	Tons	5,461	8	5	-9	1.9	4,864	0.29	1
915,755	-798,713	27,003	Tons	3,913	5	1	-1	1.8	3,243	0.18	0.6
790,475	-459,719	47,458	Tons	6,656	4	1	-7	1.6	4,400	0.29	1
720,005	-476,706	67,412	Tons		7		-6	1.4	1,890	0.72	4.5
719,925	1,479,714	0	To quantity		-1		4	1.4	10,291	0.55	10.7
665,991	-649,018	97,960	Tons	6,799	7	6	6	1.3	6,372	0.5	5.1
636,228	-134,651	31,241	Tons	0,365	7	4	-8	1.3	4,461	0.23	1
630,544	-488,684	27,388	Tons	3,023	3		-2	1.3	4,605	0.28	0
595,848	-364,514	0	To quantity		-3		7	1.2	5,613	0.32	4.5
585,099	45,666,247	6,080	Tons	6,233	2	-12	24	1.2	5,714	0.13	11.4
496,946	-183,448	0	To quantity		-9		17	1	4,656	0.61	19.8
465,829	-465,740	0	Io quantity		30	11	4	0.9	6,016	0.81	
	2,376,634 2,221,176 1,859,381 1,851,940 1,268,040 1,129,092 1,101,006 1,075,030 948,231 944,783 926,484 915,755 790,475 720,005 719,925 665,991 636,228 630,544 595,848 585,099 496,946	2,376,634 -1,498,639 2,221,176 -1,550,634 1,859,381 -415,621 1,851,940 -893,780 1,268,040 708,322 1,129,092 -995,100 1,101,006 -1,005,687 1,075,030 -256,155 948,231 -898,254 944,783 46,779 926,484 -247,566 915,755 -798,713 790,475 -459,719 720,005 -476,706 719,925 1,479,714 665,991 -649,018 636,228 -134,651 630,544 -488,684 595,848 -364,514 585,099 45,666,247 496,946 -183,448	2,376,634 -1,498,639   65,717 2,221,176 -1,550,634   47,969 1,859,381   -415,621   57,138 1,851,940   -893,780   0 1,268,040   708,322   81,560 1,129,092   -995,100   52,985 1,101,006   -1,005,687   0 1,075,030   -256,155   82,344 948,231   -898,254   0 944,783   46,779   46,580 926,484   -247,566   59,924 915,755   -798,713   27,003 790,475   -459,719   47,458 720,005   -476,706   67,412 719,925   1,479,714   0 665,991   -649,018   97,960 636,228   -134,651   31,241 630,544   -488,684   27,388 595,848   -364,514   0 585,099   45,666,247   6,080 496,946   -183,448   0	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons   1,859,381   -415,621   57,138   Tons   1,851,940   -893,780   0   to quantity   1,268,040   708,322   81,560   Tons   1,129,092   -995,100   52,985   Tons   1,101,006   -1,005,687   0   to quantity   1,075,030   -256,155   82,344   Tons   948,231   -898,254   0   to quantity   944,783   46,779   46,580   Tons   926,484   -247,566   59,924   Tons   915,755   -798,713   27,003   Tons   790,475   -459,719   47,458   Tons   720,005   -476,706   67,412   Tons   719,925   1,479,714   0   to quantity   665,991   -649,018   97,960   Tons   636,228   -134,651   31,241   Tons   630,544   -488,684   27,388   Tons   595,848   -364,514   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   496,946   -183,448   0   to quantity   496	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons   4,342   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons   5,011   1,859,381   -415,621   57,138   Tons   1,833   1,851,940   -893,780   0   fo quantity   1,268,040   708,322   81,560   Tons   5,547   1,129,092   -995,100   52,985   Tons   1,310   1,101,006   -1,005,687   0   fo quantity   1,075,030   -256,155   82,344   Tons   3,055   948,231   -898,254   0   fo quantity   944,783   46,779   46,580   Tons   0,283   926,484   -247,566   59,924   Tons   5,461   915,755   -798,713   27,003   Tons   3,913   790,475   -459,719   47,458   Tons   6,656   720,005   -476,706   67,412   Tons   719,925   1,479,714   0   fo quantity   665,991   -649,018   97,960   Tons   6,799   636,228   -134,651   31,241   Tons   0,365   630,544   -488,684   27,388   Tons   3,023   595,848   -364,514   0   fo quantity   585,099   45,666,247   6,080   Tons   6,233   496,946   -183,448   0   fo quantity	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons   4,342   3   2,221,176   -1,550,634   47,969   Tons   5,011   4   1,859,381   -415,621   57,138   Tons   1,833   7   1,851,940   -893,780   0   to quantity   3   1,268,040   708,322   81,560   Tons   5,547   4   1,129,092   -995,100   52,985   Tons   1,310   3   1,101,006   -1,005,687   0   to quantity   4   1,075,030   -256,155   82,344   Tons   3,055   3   948,231   -898,254   0   to quantity   4   4   944,783   46,779   46,580   Tons   0,283   5   926,484   -247,566   59,924   Tons   5,461   8   915,755   -798,713   27,003   Tons   3,913   5   790,475   -459,719   47,458   Tons   6,656   4   720,005   -476,706   67,412   Tons   7   719,925   1,479,714   0   to quantity   -1   665,991   -649,018   97,960   Tons   6,799   7   636,228   -134,651   31,241   Tons   0,365   7   630,544   -488,684   27,388   Tons   3,023   3   595,848   -364,514   0   to quantity   -3   585,099   45,666,247   6,080   Tons   6,233   2   496,946   -183,448   0   to quantity   -9	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons   4,342   3   1   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons   5,011   4   -1   1,859,381   -415,621   57,138   Tons   1,833   7   8   1,851,940   -893,780   0   o quantity   3   1,268,040   708,322   81,560   Tons   5,547   4   0   0   1,129,092   -995,100   52,985   Tons   1,310   3   3   1,101,006   -1,005,687   0   o quantity   4   1,075,030   -256,155   82,344   Tons   3,055   3   -2   948,231   -898,254   0   o quantity   4   4   4   944,783   46,779   46,580   Tons   0,283   5   -1   926,484   -247,566   59,924   Tons   5,461   8   5   915,755   -798,713   27,003   Tons   3,913   5   1   790,475   -459,719   47,458   Tons   6,656   4   1   1   720,005   -476,706   67,412   Tons   7   719,925   1,479,714   0   o quantity   -1   665,991   -649,018   97,960   Tons   6,799   7   6   636,228   -134,651   31,241   Tons   0,365   7   4   630,544   -488,684   27,388   Tons   3,023   3   595,848   -364,514   0   o quantity   -3   585,099   45,666,247   6,080   Tons   6,233   2   -12   496,946   -183,448   0   o quantity   -9	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons 4,342   3   1   0   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons 5,011   4   -1   -1   1,859,381   -415,621   57,138   Tons 1,833   7   8   -1   1,851,940   -893,780   0   0   0   0   1,268,040   708,322   81,560   Tons 5,547   4   0   7   1,129,092   -995,100   52,985   Tons 1,310   3   3   1   1,101,006 -1,005,687   0   0   0   0   0   1,075,030   -256,155   82,344   Tons 3,055   3   -2   -7   948,231   -898,254   0   0   0   0   0   1,075,030   -476,706   67,412   Tons 5,461   8   5   -9   915,755   -798,713   27,003   Tons 3,913   5   1   -1   790,475   -459,719   47,458   Tons 6,656   4   1   -7   720,005   -476,706   67,412   Tons   7   -6   719,925   1,479,714   0   0   0   0   0   636,228   -134,651   31,241   Tons   0,365   7   4   -8   630,544   -488,684   27,388   Tons 6,233   2   -12   24   496,946   -183,448   0   0   0   0   0   170   0   0   0   0   170   0   0   0   0   170   0   0   0   0   171   0   0   0   0   0   171   0   0   0   0   171   0   0   0   0   171   0   0   0   0   171   0   0   0   0   171   0   0	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons   4,342   3   1   0   4.8   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons   5,011   4   -1   -1   4.5   1,859,381   -415,621   57,138   Tons   1,833   7   8   -1   3.7   1,851,940   -893,780   0   10 quantity   3   3   3   3.7   1,268,040   708,322   81,560   Tons   5,547   4   0   7   2.5   1,129,092   -995,100   52,985   Tons   1,310   3   3   1   2.3   1,101,006 -1,005,687   0   10 quantity   4   0   2.2   1,075,030   -256,155   82,344   Tons   3,055   3   -2   -7   2.2   948,231   -898,254   0   10 quantity   4   4   -21   1.9   944,783   46,779   46,580   Tons   0,283   5   -1   -5   1.9   926,484   -247,566   59,924   Tons   5,461   8   5   -9   1.9   915,755   -798,713   27,003   Tons   3,913   5   1   -1   1.8   790,475   -459,719   47,458   Tons   6,656   4   1   -7   1.6   720,005   -476,706   67,412   Tons   7   -6   1.4   719,925   1,479,714   0   10 quantity   -1   4   1.4   665,991   -649,018   97,960   Tons   6,799   7   6   6   1.3   636,228   -134,651   31,241   Tons   0,365   7   4   -8   1.3   630,544   -488,684   27,388   Tons   3,023   3   -2   1.3   595,848   -364,514   0   10 quantity   -3   7   1.2   585,099   45,666,247   6,080   Tons   6,233   2   -12   24   1.2   496,946   -183,448   0   10 quantity   -9   17   1	2,376,634	2,376,634 -1,498,639   65,717   Tons 4,342   3   1   0   4.8   5,458   0.32   2,221,176 -1,550,634   47,969   Tons 5,011   4   -1   -1   4.5   6,731   0.48   1,859,381   -415,621   57,138   Tons 1,833   7   8   -1   3.7   5,486   0.35   1,851,940   -893,780   0   0   0   0   0   0   1,1268,040   708,322   81,560   Tons 5,547   4   0   7   2.5   5,681   0.36   1,129,092   -995,100   52,985   Tons 1,310   3   3   1   2.3   2,775   0.59   1,101,006   -1,005,687   0   0   0   0   0   0   1,005,687   0   0   0   0   0   0   1,0075,030   -256,155   82,344   Tons 3,055   3   -2   -7   2.2   7,257   0.47   944,783   46,779   46,580   Tons 0,283   5   -1   -5   1.9   2,461   0.19   926,484   -247,566   59,924   Tons 5,461   8   5   -9   1.9   4,864   0.29   915,755   -798,713   27,003   Tons 3,913   5   1   -1   1.8   3,243   0.18   790,475   -459,719   47,458   Tons 6,656   4   1   -7   1.6   4,400   0.29   720,005   -476,706   67,412   Tons   7   -6   1.4   1,890   0.72   719,925   1,479,714   0   0   0   0   0   0   0   719,925   1,479,714   0   0   0   0   0   0   0   719,925   1,479,714   0   0   0   0   0   0   0   719,925   1,479,714   0   0   0   0   0   0   0   720,005   -48,684   27,388   Tons 0,365   7   4   -8   1.3   4,461   0.23   630,544   -488,684   27,388   Tons 3,023   3   -2   1.3   4,605   0.28   595,848   -364,514   0   0   0   0   0   0   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13   585,099   45,666,247   6,080   Tons 6,233   2   -12   24   1.2   5,714   0.13

Pada tabel diatas dapat dilihat bahwa 5 negara dengan trade balance minus yang besar secara berturut-turut adalah Amerika, United Kingdom, Prancis, Australia, dan Jepang. Dengan besar nilai secara berturut-turut sebeasar -10.235.822; -1.550.634; -1.498.639; -1.005.687; dan -995.100 dalam satuan ribuan dolar Amerika. Selanjutnya 5 negara untuk rata-rata jarak penyuplai terjauh secara berturut-turut adalah Mexico, Australia, Spanyol, United Kingdom, dan Arab Saudi dengan besar jarak secara berturut-turut 10.291; 9.317; 7.257; 6.731; dan 6.372 dalam satuan Km. selanjutnya 5 negara dengan kontribusi pada dunia import terbesar secara berturut-turut adalah Amerika, Jerman, Prancis, United Kingdom, dan Belanda dengan besar secara berturut-turut 23.9%; 7.5%; 4.8%; 4.5%; dan 3.7%. Selanjutnya 5 negara rata-rata tarif impor terkecil secara berturut-turut Norwegia, Jepang, Swiss, United Kingdom, dan Jerman dengan besar secara berturut-turut 0 %; 0,1%; 0,6%; 0,7%; dan 1%. Lalu untuk 5 negara dengan nilai per unit terbesar

secara berturut-turut adalah Amerika, China, Swiss, Jepang, dan Austria dengan besar secara berturut-turut 640.727, 96.233, 33.913, 21.310, dan 20.283 dengan satuan dolar Amerika.

Untuk memilih negara akan dilakukan pembobotan pada setiap kategori dengan nilai sebesar 1-5. Hasil pembobotan dapat dilihat dibawah ini:

Tabel 4.2 Hasil Pembobotan

	ade balance			erage distance		
	(USD	Jnit value	are in world	supplying	rage tariff	
Kategori	housand)	SD/unit)	ports (%)	ountries		otal
Negara				(km)		
erika						
icis						
ing						
nan						
ed						
gdom						
ico						
wegia						
na						
<b>)</b>						
di						
tralia						
nyol						
tria						
SS						
ında						
i						
bobotan						
i Tertinggi						

Dari pembobotan diatas, diperoleh nilai tertinggi adalah Amerika sebesar 55 poin. Maka Amerika menjadi negara yang potensial untuk ekspor produk Sang Damar berdasarkan kategori yang dipilih. Selain Amerika ada negara potensial lain yaitu United Kingdom dan Prancis.

### III. KESIMPULAN

Dari pembahasan di atas, kita dapat menyimpulkan dalam memilih ekspor dan impor, disarankan untuk pertama-tama memperhatikan kebutuhan spesifik. Pilih komoditas yang sesuai untuk diekspor atau diimpor, masukkan kata kunci relevan, dan pilih data yang diperlukan dari berbagai opsi. Setelah melalui berbagai pilihan, Amerika menjadi negara paling potensial untuk diekspor, dengan United Kingdom dan Prancis juga teridentifikasi sebagai opsi yang menjanjikan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Trade Map dapat membantu pengguna mengenali negaranegara potensial untuk kegiatan ekspor. Pemahaman ini dapat menjadi dasar yang kuat untuk mengembangkan strategi ekspor yang lebih efektif di pasar global.

## **DAFTAR PUSTAKA**

Bothma, C. H., & Cant, M. C. (2010). The efectiveness of trade map as tool for measuring the trade potential between South Africa and China. Corporate Ownership and Control, 8(1 E), 463–473. https://doi.org/10.22495/cocv8i1c4p5

Capela, J. J. (2008). Import / Export

Pierce, J. R., & Schott, P. K. (2009). Concording U.S. Harmonized System Categories Over Time. 14837. http://www.nber.org/papers/w14837